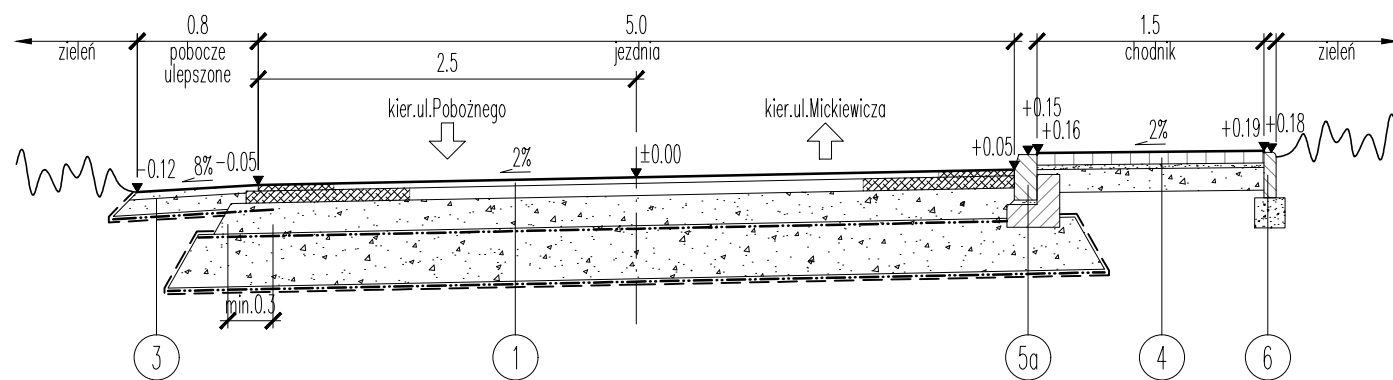
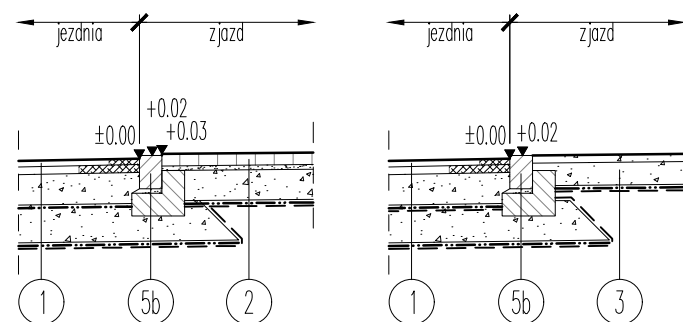


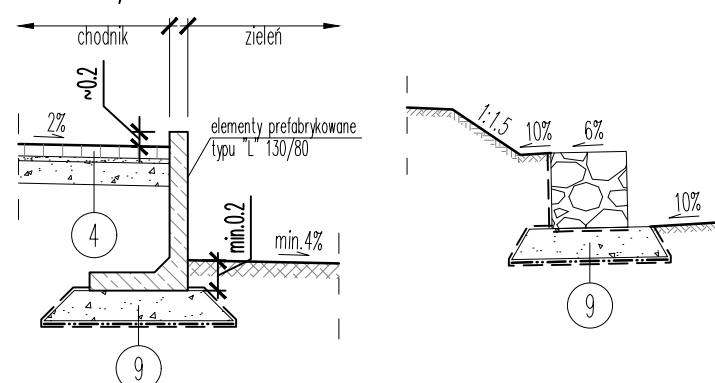
PRZESZKROJE TYPOWE



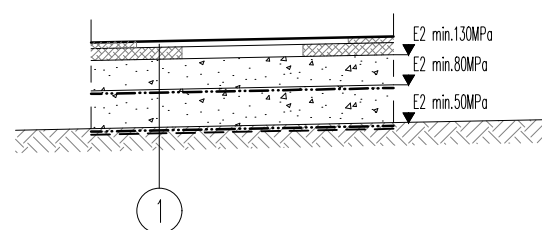
SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW



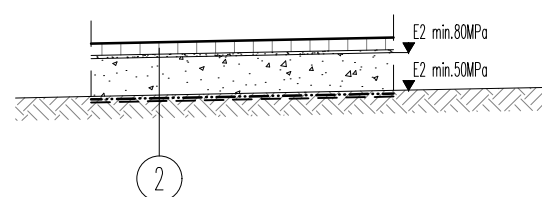
UMOCNIENIE/ZABEZPIECZENIE SKARP



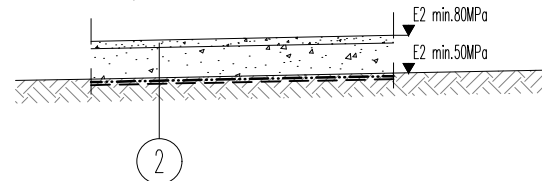
JEZDZIA



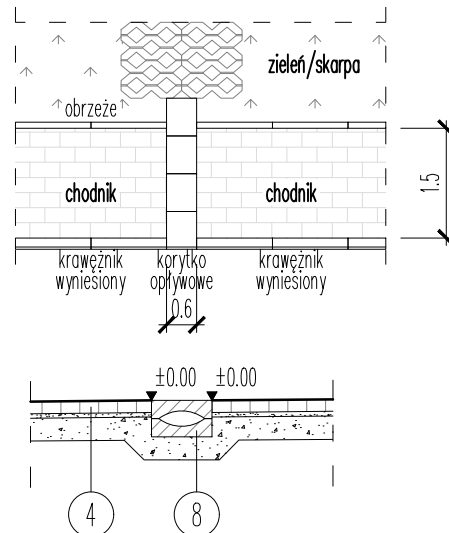
ZJAZD UTWARDZONY



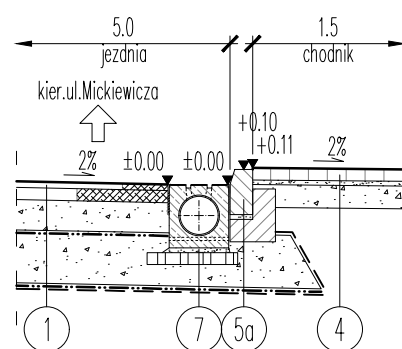
ZJAZD, POBOCZE



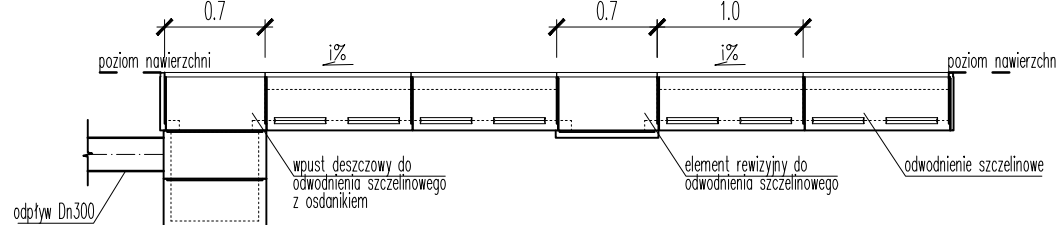
SCHEMAT UŁOŻENIA PRZEBIEGU PRZEZ CHODNIK



ODWODNIENIE SZCZELINOWE



SCHEMAT UŁOŻENIA ODWODNIENIA SZCZELINOWEGO



1	jezdnia 4cm w-wa ścierna z AC8S 50/70 8cm w-wa wiążąca z AC16W 50/70 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm 35cm w-wa z mieszanki niezwiązanej C90/3 4/31,5 lub 4/63 georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych
2	zjazd, pobocze –nawierzchnia utwardzona 8cm kostka betonowa beżowa kolorowa lub płyta ażurowa 60/40/8cm 3cm wysiewka kamienna 20cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych
3	zjazd, pobocze –nawierzchnia gruntowa ulepszona podwójne powierzchniowe utwardzenie 5cm w-wa z frezu bitumicznego zabezpieczonego przed rozmięciem 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych
4	chodnik 8cm kostka betonowa beżowa szara 3cm wysiewka kamienna 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

5a	krawężnik wyniesiony lub skośny krawężnik 15/30cm 3cm wysiewka kamienna ława betonowa z oporem 35/35cm
5b	krawężnik najazdowy krawężnik najazdowy 15/22cm 3cm wysiewka kamienna ława betonowa z oporem 35/30cm
6	obrzeże obrzeże chodnikowe 8/30cm jednostronnie fazowane ława z kruszywa 20/20cm
7	odwodnienie szczelinowe korytko odwodnieniowe szczelinowe D400 szer.40cm z rurą Dn250 2cm wysiewka kamienna płyta ażurowa 60/40/8cm lub ława wg wymagań Producenta podłoże gruntowe dogęszczone i doprowadzone do grupy nośności G1
8	przelew przez chodnik korytka opływowe 60/50/15cm –2 warstwy 2cm wysiewka kamienna 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych
9	umocnienie/zabezpieczenie skarp kosz gabionowy 0,5/0,5m lub element prefabrykowany typu "L" 130/80 geowłóknina separacyjna o gramaturze min.200g/m2 30cm ława z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 lub 0/63 georuszt kompozytowy wielokształtny o sztywnych węzłach –rozmiar podstawowy równoległych żeber 80mm, grubość węzła min. 3,5mm geowłóknina techniczna o wytrzymałości na przebicie CBR min.2.0kN, wytrzymałości na rozciąganie min.16kN/m i gramaturze min.200g/m2 istn. wyrównane podłoże gruntowe G1 dogęszczone do E2 min. 50MPa po usunięciu części roślinnych

USŁUGI PROJEKTOWE MICHAŁ KORAL

☒ 43-340 Kozy, ul. Astrów 5 ☎ 501 188 322 fax: 33 444 67 02 e- ✉ koralm@poczta.onet.pl

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ciągu dróg gminnych ul.Studziennej w miejscowości Wiesiołka oraz ul.Sportowej w miejscowości Wysoka

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Numer rysunku: 03		Skala: 1:50	Data: 06.2022	
Udział:	Specjalność:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Koral	SLK/2403/ /POOD/08	

Niniejsze opracowanie stanowi **utwór** w rozumieniu ustawy z dnia 04.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych